

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



**FERROVIENORD**  
FNMGROUP



**NORD\_ING**  
FNMGROUP

CODICE  
COMMESSA

**K 1 4 A**

LIVELLO  
PROGETTAZIONE

**D**

D.P.R.  
207/10

**e**

PROGRESSIVO  
ELABORATO

**0 5 7**

CATEGORIA  
OPERA

**I A**

NUMERO  
OPERA

**0 2**

REVISIONE

**R 0**

SCALA

**=**

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE  
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC\_M  
*Progetto Definitivo*

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI  
RELAZIONE GENERALE  
Cogno

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Luglio'23	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING

**NORD\_ING Srl**  
IL DIRETTORE TECNICO  
*Ing. Luca Erba*

FERROVIENORD

**FERROVIENORD S.p.A.**  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE  
*Ing. Andrea Lucia Passarelli*

Progettista



Collaborazione

**ARCADIA PROGETTI s.r.l.**  
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
Via Pieve, 55 - 25040 CAMBATE CAMUNO (BS)  
P. IVA 03784410981  
IL DIRETTORE TECNICO  
*Arch. Ruggero Bontempi*

REDATTO

CONTROLLATO

APPROVATO

DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGG.

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE.....</b>	<b>3</b>
	2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA .....	3
<b>3</b>	<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO .....</b>	<b>3</b>
	3.1 CLASSIFICAZIONE .....	4
	3.2 VINCOLI .....	6
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE .....</b>	<b>7</b>

## **1 PREMESSA**

La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento del Fabbricato Viaggiatori di Cogno per l'adozione di un nuovo Apparato Centrale Computerizzato con implementazione in logica di apparato multistazione (ACCM) che verrà realizzata sulla linea ISEO-EDOLO in sostituzione del sistema di sicurezza attuale, comprensivo del sistema di alimentazione.

La relazione descrive le opere civili e architettoniche da effettuare sull'edificio esistente necessarie all'adeguamento dei locali all'inserimento dei nuovi apparati necessari per l'installazione del nuovo sistema di sicurezza.

## **2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE**

### **2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA**

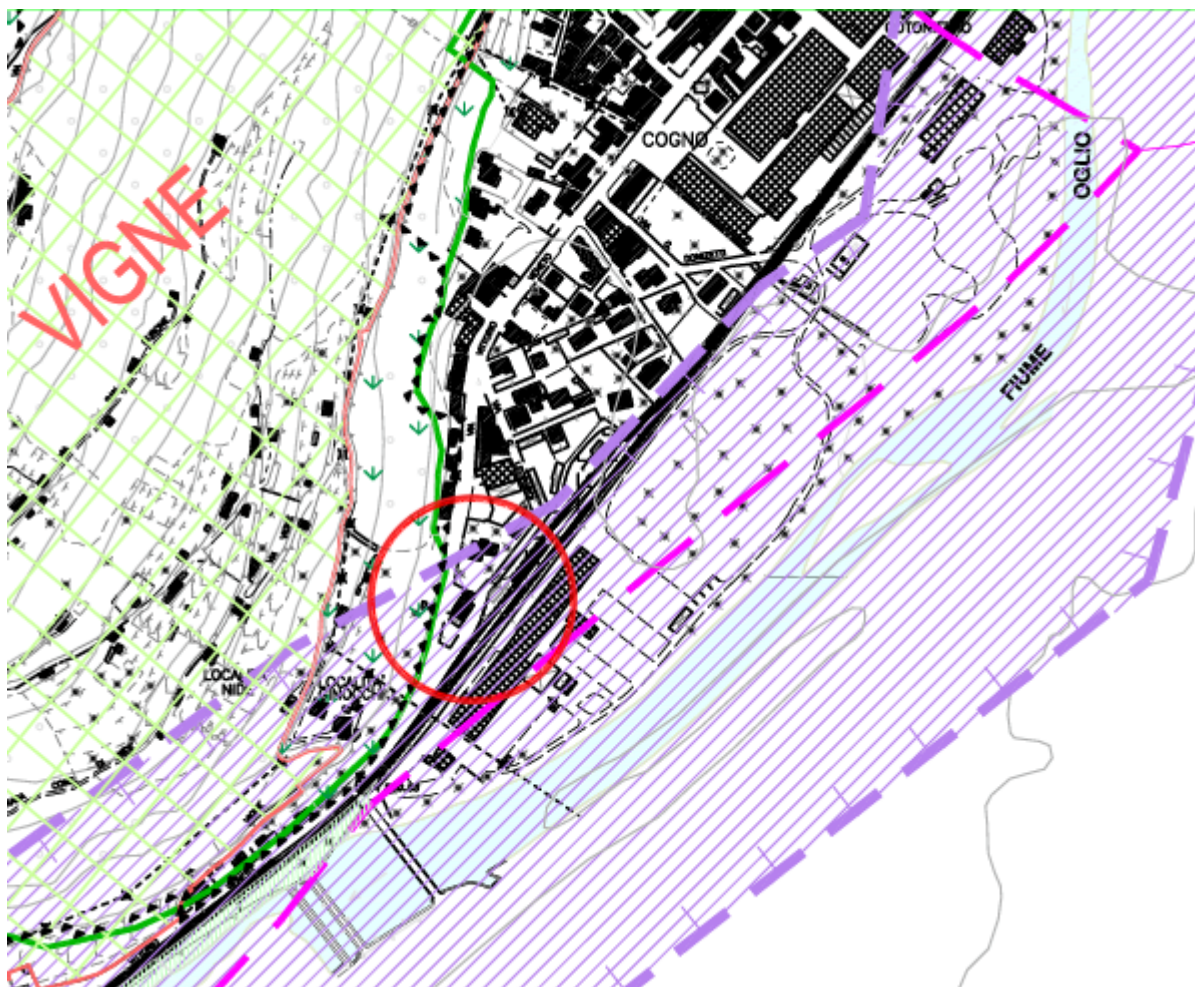
L'edificio oggetto di intervento si colloca lungo il fiume Oglio a meno di 150m. Il fabbricato Viaggiatori di Cogno fa parte della tratta Iseo-Edolo.





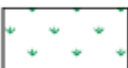






### 3 INQUADRAMENTO URBANISTICO

#### 3.1 CLASSIFICAZIONE

L'edificio oggetto di intervento si trova in una zona limitrofa dell'abitato con un affaccio sul lato est verso il fiume Oglio. Come indicato all'interno della tavola delle aree di rispetto Tav.B7.





<b>LEGENDA:</b>	
	E1 Aree agricole di pregio - Parco delle Vigne
	E4 Zone agricole vincolate a corridoio naturale lungo il fiume Oglio
	ER Zone vincolate a rispetto dell'abitato
	Zona soggetta a vincolo ambientale (Ex lettera c, art. 1, Legge 431/85)
	Zona soggetta a vincolo cimiteriale
	Zona soggetta a vincolo di edifici particolari
	Fascia di rispetto elettrodotti
	Aree di rispetto delle captazioni idriche
	Confine comunale

All'interno della schedatura dei servizi allegata al Piano delle Regole vengono riportate le seguenti caratteristiche:

Ubicazione: Via Nazionale 10/A

Dotazioni e attrezzature:

Piano primo: uso privato: appartamento

Piano terra: uso ferroviario

Epoca di costruzione: tra 1885 e 1907

Condizioni statiche: buone

Condizioni igieniche: buone

Stato di manutenzione: buono

Barriere architettoniche: buone

Parametri dimensionali:

N° piani = 2

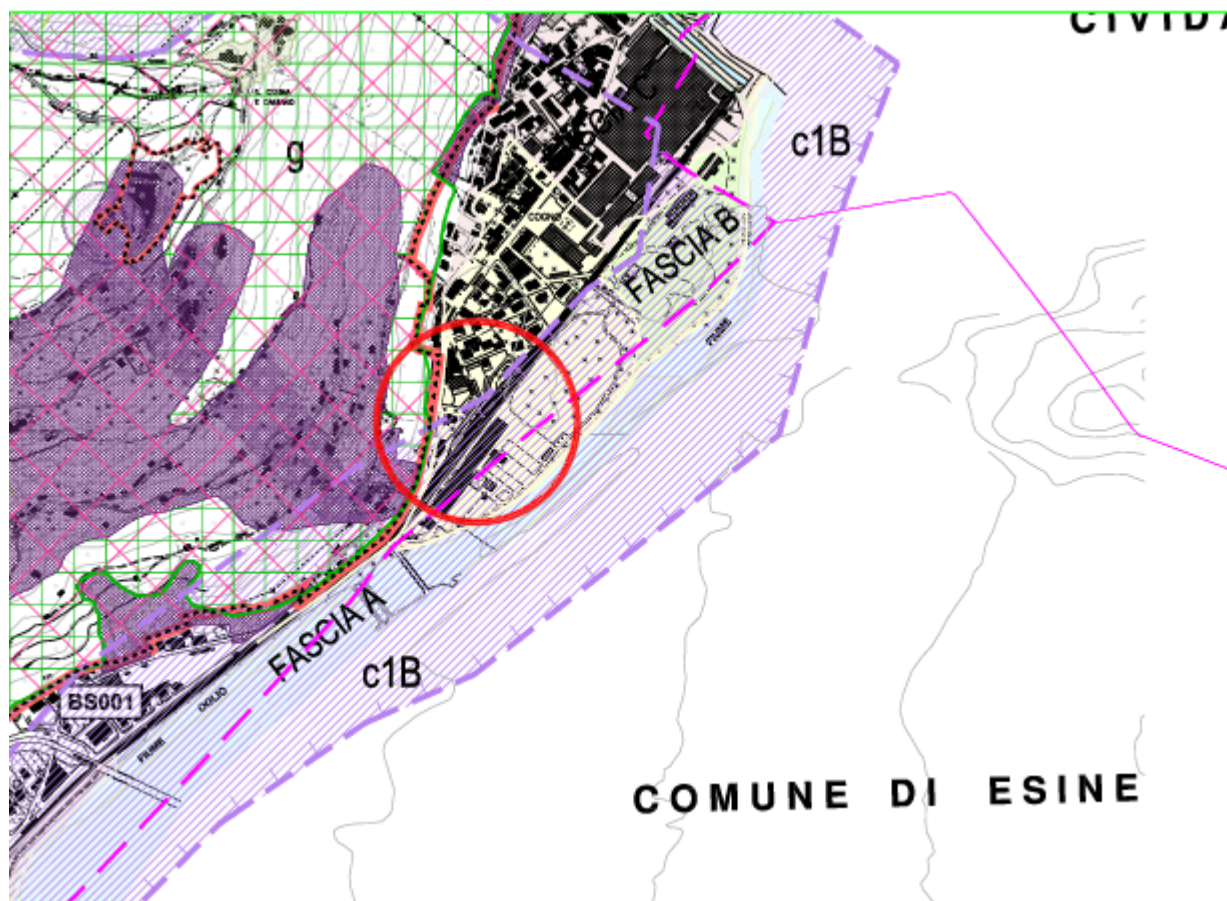
Altezza = 8,85 m























Slp = 76,12 m2

### 3.2 VINCOLI

Secondo il *Piano delle Regole del P.G.T. – Tavola dei Vincoli amministrativi (TAV. A12)* l'area oggetto di intervento presenta:

-i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con R.D. 1775/33, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna.



LEGENDA:		 Ambiti di elevata naturalità (Art. 17 N.T.A. P.T.R.)			
	Prati montani da fieno		Corsi d'acqua reticolo principale		Fascia di pertinenza idraulica - estensione mt. 10
	Boschi e foreste (Ex lettera g, art. 1, Legge 431/85)		Corsi d'acqua reticolo minore		Fascia di pertinenza idraulica - estensione mt. 10
	Pascoli montani		Fiumi secondari		Fascia di pertinenza idraulica - estensione mt. 4
	Prati da sci		Zona soggetta a vincolo ambientale (Ex lettera c, art. 1, Legge 431/85)		Fascia A di deflusso della piena
	Prati terrazzati		Zona soggetta a vincolo cimiteriale		Fascia B di esondazione
	Zone soggette a vincolo idrogeologico		Zona soggetta a vincolo di edifici particolari		Fascia B-C di progetto
	Limite della Zona soggetta a vincolo idrogeologico		Confine comunale		Fascia C di inondazione per piena catastrofica

## **4 DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE**

Il fabbricato viaggiatori di Cagno-Esine si sviluppa su due livelli altimetrici: quello inferiore è suddiviso in locali prevalentemente ad uso ferroviario, mentre il piano superiore ospita spazi destinati ad attività privata, appartamento.

Esternamente i prospetti sono caratterizzati dalla tipica bicromia rosso e giallo, per le pareti, bianco, per il marcapiano e le cornici, delle stazioni della linea ferroviaria Iseo-Edolo. La base è finita in intonaco grezzo tinteggiato di bianco.

I prospetti lunghi presentano, lato binario: tre porte, al piano terra, e quattro finestre lato binario e due porte e due finestre lato piazzale, al primo piano: lato binario tre finestre in linea e lato piazzale una finestra; Le facciate laterali hanno invece solo una finestra al primo piano e l'altra due, una per piano posizionate al centro della parete.

Allo stato attuale il piano terra dell'edificio è così disposto: lato binari, entrando dalle porte da sinistra a destra si trovano in ordine la sala relè, poi la sala d'attesa, ufficio movimento dietro al quale si trova il vano scala; un locale non ad uso ferroviario.